



Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță
națională

Nr.XXV/ 63
Din 30.03.2009

RAPORT

Cu adresa nr. L 17/2009, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a Senatului a fost sesizată pentru analiză și elaborarea raportului la **Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.132/2008 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, ministrul apărării naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian (SAC), deschis spre semnare la Luxemburg la 14 februarie 2008, și a Scrisorii de confirmare între participanții la SAC MoU cu privire la suspendarea și reducerea unor costuri ale Programului privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian și alocarea orelor de zbor neprevăzute în Program, adoptat de Camera Deputaților.**

Având în vedere faptul că 80% din necesarul de transport strategic al NATO, la nivelul anului 2006, era asigurat de SUA, fără să se poată acoperi deficitele aliaților europeni în acest domeniu, a fost lansată inițiativa multinațională privind capabilitatea de transport strategic aerian.

Comitetul militar NATO a evaluat ca cerință operațională pentru transportul operațional strategic achiziționarea a 8 aeronave C 17, urmând ca națiunile să-și manifeste intențiile față de această cerință.

În urma evaluării cerințelor operaționale proprii, a rezultat necesitatea participării României la inițiativa multinațională din cadrul NATO referitoare la achiziționarea în comun de aeronave tip C 17.

Rezultatul final al acestui efort este înființarea unei agenții NATO care va achiziționa o capacitate de transport strategic aerian ce va opera ca o unitate militară multinațională pentru a răspunde nevoilor de transport ale participanților în mod sigur, eficient și la cel mai scăzut cost posibil.

Comisia pentru politică externă **a avizat favorabil** proiectul de lege.

Având în vedere aceste considerente, cu unanimitate de voturi, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a hotărât să adopte **raport de admitere**.

În conformitate cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie dezbătut pe baza prevederilor art. 76(2) din Constituția României, republicată, Senatul fiind Cameră decizională.

PREȘEDINTE, 
Senator
TEODOR MELEȘCANU

SECRETAR,
Senator
MIRCEA BANIAS

